

首都圏中央連絡自動車道 本郷矢部高架橋土質地質調査

金 抜 設 計 書

令和 7年 5月

東日本高速道路株式会社 関東支社

千葉工事事務所

概 要

1. 調査等業務名	首都圏中央連絡自動車道 本郷矢部高架橋土質地質調査		
2. 路線名	一般国道468号（首都圏中央連絡自動車道）		
3. 施行箇所	(自) 千葉県 山武市 戸田		
	(至) 千葉県 山武市 森		
	(自)		
	(至)		
	(自)		
	(至)		
	(自)		
	(至)		
	(自)		
	(至)		
4. 設計額			
	積算額		円
	消費税及び 地方消費税相当額		円
	計		円
5. 施工内容			
	調査ボーリングφ66	233.0m	掘削区分横断図 3断面
	調査ボーリングφ86	36.0m	地層地質縦断図修正 1.1km
	標準貫入試験	233回	調査ボーリング解析 269.0m
	孔内水平載荷試験	12回	
	現場透水試験	12回	
	実施調査計画A	1.1km	
	調査総合解析A	1.1km	
	地形地質踏査	1.1km	
	地層地質横断図	3断面	
6. 期 間	契約保証取得の日の翌日から 300日間		

内 訳 書

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接費					
土質試験 土の湿潤密度試験方法	シリーズ	21			
土質試験 土粒子の密度試験方法	シリーズ	21			
土質試験 土の含水比試験方法	シリーズ	21			
土質試験 土の粒度試験方法（ふるい分析）試料2.0～4.0kg	シリーズ	21			
土質試験 土の液性限界・塑性限界試験方法	シリーズ	21			
土質試験 土の一軸圧縮試験方法（粘性土）	シリーズ	4			
土質試験 土の圧密試験方法	シリーズ	4			
調査ボーリング 粘性土・シルト φ 66 mm 鉛直下方 ノンコアリング	m	46			
調査ボーリング 砂・砂質土 φ 66 mm 鉛直下方 ノンコアリング	m	96			
調査ボーリング 粘性土・シルト φ 66 mm 鉛直下方 オールコアリング	m	16.9			
調査ボーリング 砂・砂質土 φ 66 mm 鉛直下方 オールコアリング	m	74.1			
調査ボーリング 粘性土・シルト φ 86 mm 鉛直下方 ノンコアリング	m	30			
調査ボーリング 砂・砂質土 φ 86 mm 鉛直下方 ノンコアリング	m	6			
標準貫入試験	回	233			
孔内水平載荷試験	回	12			

内 訳 書

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
現場透水試験 ケーシング法	回	12			
報告書作成（印刷製本費）	式	1			
準備及び跡片付け	式	1			
環境保全	箇所	2			
調査孔閉塞	箇所	24			
足場仮設 平坦足場（高さ0．3 m以下）	箇所	12			
現場内小運搬	地点	12			
機械等運搬	式	1			
土質地質調査 交通費・日当・宿泊費	式	1			
小計					
諸経費	式	1			
国土地盤情報データベース検定 有資格	式	1			
計					
技術業務直接人件費					
実施調査計画（A）	km	1.1			
調査総合解析（A）	km	1.1			

内 訳 書

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
地形地質踏査 詳細調査 縮尺 1／1,000	km	1.1			
地層地質横断図	断面	3			
掘削区分横断図	断面	3			
地層地質縦断図修正	km	1.1			
調査ボーリング解析	m	269			
技術業務 設計打合せ	式	1			
計					
技術業務直接経費					
技術業務 交通費・日当・宿泊費	式	1			
小計					
その他原価	式	1			
一般管理費等	式	1			
計					

内 訳 書

[illegible]